



## 1 На новом морском терминале

**В Актауском международном морском торговом порту завершается возведение северного морского терминала.**

Масштабное строительство раскинулось на площади почти в 40 га: 520 м сухогрузных причалов, контейнерная площадка на 108 тыс. м<sup>2</sup> и зерновой терминал на 60 тыс. т. Реализация проекта позволит увеличить пропускную способность порта до 19,5 млн т. При бетонировании бункеров зернового терминала применена добавка в бетон «Пенетрон Адмикс», кроме того, в гидроизоляционных работах использованы проникающий состав «Пенетрон» и шовный материал «Пенекрит».

## 2 Лучший в Белоруссии

**В Белоруссии определили лучшие строительные продукты 2016 года, и вновь в числе победителей престижного конкурса Пенетрон.**

Причем, в этом году компании «Пенетрон-Бел», входящий в состав холдинга «Пенетрон-Россия», досталось сразу два диплома. Первый диплом взяла проникающая гидроизоляция «Пенетрон», которая уже традиционно побеждает в номинации «Лучший строительный материал года». Многочисленные испытания показывают, что «Пенетрон», производство которого развернуто в Гомеле, ничем не уступает ни российскому, ни американскому аналогам. Еще одним дипломом компания «Пенетрон-Бел» отмечена за лучшую комплексную систему и техническое решение в строительстве. Материалы системы Пенетрон уже много лет с успехом применяются в Белоруссии, в т. ч. при возведении самых сложных объектов, включая метрострой, ГОКи, первую в республике АЭС.

## 3 На Форуме «100+»

**В Екатеринбурге завершил работу Форум высотного и уникального строительства «100+», в котором приняли участие специалисты ГК «Пенетрон-Россия».**

В столице Урала собрались более трех тысяч архитекторов и девелоперов. С открытой лекцией на Форуме выступил один из самых именитых гостей Кристоф Пассас, исполнительный директор бюро Zaha Hadid Architects. Одной из наиболее актуальных тем Форума стало освоение подземных пространств в городской застройке. Большой интерес профессионального сообщества вызвала практика применения BIM-технологий в проектировании, а также проблематика правового регулирования в градостроительной сфере. Специалисты ГК «Пенетрон-Россия» поделились с коллегами опытом применения технологий и материалов системы Пенетрон на объектах высотного строительства «Изумрудный квартал», «Лахта центр» и других.

## 4 Проверка на дорогах

**ООО «Пенетрон-Казахстан» получено заключение Казахстанского дорожного научно-исследовательского института КаздорНИИ на применение материалов системы Пенетрон в дорожном строительстве.**

Проведенные КаздорНИИ испытания показали эффективность применения добавки в бетон «Пенетрон Адмикс», которая улучшает качество цементобетона для автодорожного строительства. Внесены необходимые изменения в технические регламенты производства дорожных работ.



## 5 Масштабная «Панорама Тбилиси»

В историческом центре столицы Грузии начинается реализация грандиозного архитектурно-ландшафтного проекта «Панорама Тбилиси».

Проект, предусматривающий развитие инфраструктуры старого города с его знаменитыми туристическими маршрутами, объединит Сололакскую возвышенность, Сады Сололаки, площадь Свободы и площадь Ираклия II. Четыре мегафункциональных комплекса свяжут между собой канатные дороги со стеклянными лифтами. Также планируется строительство крупного бизнес-центра и подземных паркингов в расчете на 1,8 тыс. автомобилей. Проект оценивается в \$1,5 млрд, и на его реализацию потребуются не менее четырех лет. Заглубленные сооружения на вновь возводимых объектах бетонировются с применением добавки «Пенетрон Адмикс».



Проект «Панорама - Тбилиси»

ссылка на фото: <https://i.ytimg.com/vi/Xp8ZRYpjr2I/maxresdefault.jpg>

## 6 Альманах по транспортной инфраструктуре

В качестве приложения к журналу «Сухой закон» вышел альманах «Обработано Пенетроном. Транспортная инфраструктура».

В альманахе включено более ста наиболее узнаваемых и характерных для отрасли транспортного строительства объектов, построенных с применением материалов системы Пенетрон российского производства. Это железнодорожные, автотранспортные, портовые сооружения, тоннели, метрополитены, аэропорты, подземные переходы. Поставку материалов и во многих случаях проведение гидроизоляционных работ обеспечили дилерские компании холдинга «Пенетрон-Россия».



## 7 Конструкционная «Скрепа»

Холдинг «Пенетрон-Россия» приступил к выпуску нового материала «Скрепа М700», предназначенного для восстановления бетонных конструкций.

«Скрепа М700», разработанная с учетом требования времени, обладает по сравнению с другими материалами в данной товарной линейке более высокими физико-механическими показателями и может применяться на более сложных объектах. «Скрепа М700 Конструкционная» отличается более высокой адгезией, прочностью, водонепроницаемостью и морозостойкостью. Эти характеристики позволяют применять ее для восстановления объектов, подверженных экстремальному агрессивному воздействию. С помощью нового материала могут быть восстановлены конструкции, к которым предъявляются высокие требования по прочностным характеристикам.