



# НАБЕРЕЖНАЯ РЕКИ ИШИМ – ЖЕМЧУЖИНА АСТАНЫ

Современная столица Казахстана расцветает с каждым днем. Одним из этапов ее преобразования стало расширение и благоустройство русла реки Ишим, разделяющего Астану на две части. В мире есть немало примеров, когда архитектурно оформленные набережные становились визитной карточкой городов. Теперь у столицы республики появилась возможность войти в сокровищницу мировой архитектуры еще и благодаря оформлению берегов водного пространства.

Сегодня мы беседуем с первопроходцем в архитектурном и градостроительном творчестве создания набережных Астаны – Сериком Исаевичем Рустамбековым. Нам особенно приятно, что столь заслуженный архитектор – один из лауреатов Международного конкурса проектировщиков, организованного Союзом проектировщиков России и Группой компаний «Пенетрон-Россия».

Он представил на конкурс проект водорегулирующей плотины на реке Ишим в столице Казахстана, включающий, кроме того, еще обводные каналы и рекреационную зону. Отличительной особенностью Ишима является его маловодность и неравномерное распределение стока в течение года. Максимальный сток приходится, главным образом, на весенний период. В это время наблюдается высокий подъем уровня воды, приводящий к наводнениям.

*Серик Исаевич, какая задача стояла перед вами при разработке проекта по реконструкции русла реки Ишим?*

– Смысл всех подобных работ заключается, прежде всего, в защите города от затоплений паводковыми водами. Река у нас небольшая, но такие степные реки как раз весьма коварны. Они проходят по равнине, поэтому площадь водосбора у них очень большая. Неблагоприятные погодные условия, например, обилие снега, неожиданная продолжительная оттепель, создают предпосылки для наводнений. Промерзший с зимы грунт не дает воде просочиться вглубь, снежный покров быстро тает, все это собирается в большие ручьи и реки. Эта огромная масса воды может затопить территорию города, особенно левый берег, который всегда ниже правого. Поэтому левобережье больше подвержено риску затопления паводковыми водами.

Чтобы раз и навсегда избавиться от такой опасности Астану, потребовалась инженерная защита этой территории. Учитывая, что город стал столицей и на левом берегу реки расположен, в частности, республиканский деловой центр, эта актуальная задача была поставлена уже в ходе разработки генерального плана.



*Вы ведь принимали активное участие в проектировании генерального плана новой столицы?*

– Я возглавлял компанию, которая получила право на разработку генерального плана. Работа была долгой, а проблема затопления Астаны стояла тогда достаточно остро. В последующем, в соответствии с положениями генерального плана, я лично неоднократно ставил этот вопрос перед руководством города. В конце концов, появилась государственная программа реконструкции русла реки Ишим. Эта работа продолжается на протяжении 15 лет.

Наряду с чисто инженерной защитой города решаются и другие градостроительные задачи. Например, по нашему проекту вся зона реки в границах территории города является водно-зеленым бульваром, своеобразным линейным парком, который составляет некий экологический коридор. Берега озеленяются, благоустраиваются. Эта территория очень привлекательна для застройки.

Для решения проблемы затоплений мы расширяем русло реки, углубляем его, закрепляем берега. Эти мероприятия нужны для того, чтобы русло реки в рамках территории города могло пропустить определенный объем воды. Все определяется расчетом, поэтому большей

Архитектор Серик Рустамбеков



частью берега реки дамбируются, воздвигаются дамбы под пешеходными дорожками, уровень воды в реке строго зарегулирован. Он удерживается за счет специальных подпорных плотин, берега решены в виде полуткосных набережных. Эти пологие откосы позволяют даже при







резком повышении уровня воды в реке принять ее, а поскольку берега и откосы закреплены, это ничем не грозит. Уровень воды может подняться до 3 метров, и для города это не составит никакой опасности. Паводок длится неделю, максимум – 12 дней, за это время расчетное сечение русла способно пропустить весь объем паводка.

*Этого достаточно для защиты города от затоплений, дополнительных мер не требуется?*

– Чтобы справляться с любым объемом воды, на восточной границе города (за объездной дорогой) построена защитная дамба. Ее высота составляет примерно 9 метров, длина – около 40 километров. Накапливающиеся там излишки воды будут постепенно спускать по реконструированному руслу. На дамбе есть сооружение со специальными затворами, которые открываются при паводке. Благодаря естественному понижению рельефа в закрытом состоянии они аккумулируют значительный объем воды – около 450 миллионов кубометров.

Вообще, существует три уровня защиты, которые позволяют регулировать объем воды. Это мелкие плотины

в верховьях реки, Вячеславское водохранилище (которое, кстати, является основным источником водоснабжения города), головное сооружение – защитная дамба. На водохранилище стоит плотина с затворами, которая аккумулирует огромный объем воды – тоже примерно 450 млн кубометров. При катастрофических наводнениях эту воду нужно спускать. Там тоже зарегулирован уровень, и если вода поднимется выше Вячеславского водохранилища, она грозит разрушением плотины. Это имело бы катастрофические последствия для города, потому что разница в отметках уровня воды на водохранилище и в городе составляет более 30 метров.

*Какая часть работы по реконструкции берегов Ишима выполнена?*

– Мы запроектировали уже около 20 километров, почти столько и построено. Еще километров пять-шесть находится в стадии строительства. Когда река стала достаточно широкой, с хорошей глубиной – до 3 метров, появилась идея организовать судоходство – почему бы и нет? Практически 20 км реки, протянувшиеся по застроенной территории города, – прекрасная возможность для развития пассажирского, в основном туристическо-экс-



курсионного судоходства. Такая программа тоже была принята, она называлась «Организация судоходства».

Эту концепцию мы успешно защитили перед президентом Республики Казахстан, она была утверждена, прошла экспертизу. Затем мы разработали первую, вторую, третью очереди судоходства. Две из них уже организованы в натуре. Сейчас по реке ходит 8 государственных судов, появились частники. Так что фактически судоходство уже третий год функционирует, но пока на ограниченном участке. Кое-где в верхней и нижней частях реки еще идут работы, связанные с углублением дна. Что-то планируется закончить уже в этом году, что-то – в 2014-м.

Третья очередь судоходства предполагает строительство гавани, порта, судоремонтной мастерской, прочих технических и вспомогательных сооружений.

#### *Зачем нужны гавань и порт?*

– Во время летней навигации суда должны где-то стоять, проходить профилактический ремонт, заправляться горючим, водой, сливать канализационные стоки и т.д. Вся необходимая портовая инфраструктура уже спроектирована. Проблемой, требующей решения, является подъем судов на зимний период на сушу и спуск их на воду с началом навигации. Сейчас это осуществляется большими

передвижными кранами с временной площадки. Это неудобно и невыгодно. Пока собственных кранов нет, их приходится арендовать за очень большие деньги. В порту необходимо иметь подъемно-транспортное оборудование.

#### *Что еще предполагается осуществить в сфере освоения водных пространств города?*

– Сейчас по нашему проекту строится еще 1,7 км русла ручья Сарыбулак, протекающего через город с севера на юг. Он впадает в Ишим и тоже пересекает весь город. На берегах Сарыбулака располагается в основном частный сектор. Сейчас ручей в безобразном состоянии, он превратился в клоаку, потому что туда сливаются все отходы с частных домов. Самое печальное, что все это в конечном итоге попадает в Ишим, а ведь он является сегодня одной из незагрязненных рек Казахстана. Так как на берегах Ишима нет промышленных производств, заводов, он загрязняется в основном такими бытовыми стоками. Река используется множеством населенных пунктов на территории Казахстана, поэтому мы не можем допускать ее загрязнение. Необходимо осуществить свой проект по благоустройству. Когда проект будет реализован, там тоже будет благоустроена набережная, проведено озеленение. Этот приток мы превратим в мини-парк, где горожане смогут погулять и отдохнуть. Вот такие у нас планы, такая работа.

