

# МЯГКОЙ ПОСАДКИ В «БЕГИШЕВО»!

Нижнекамск и Набережные Челны не будут принимать матчей мирового футбольного первенства по футболу в 2018 году, для этого здесь нет подходящих стадионов. Но зато есть близ этих замечательных городов аэропорт «Бегишево». И он принимает международные авиарейсы, а в ходе проведения матчей на «Казань-Арене» на него возлагается функция резервной воздушной гавани. Сей факт ускорил реализацию программы коренной реконструкции аэропорта, и в работах по восстановлению железобетонных конструкций использовались материалы производства холдинга «Пенетрон-Россия».



«Бегишево» – второй международный аэропорт Татарстана – обслуживает Закамские районы республики с его промышленными городами: Набережные Челны, Нижнекамск, Заинск, Елабугу, Менделеевск, Мензелинск. Этот обширный регион с населением более миллиона человек производит половину объема валового регионального продукта Татарстана. Именно в этом регионе интенсивно развивается Камский промышленный кластер. В 35 км от аэропорта раскинулась крупнейшая особая экономическая зона России – «Алабуга».

Но аэропорту «Бегишево», построенному в 1971 году, давно была «прописана» необходимость коренной реконструкции. В 2012 году собственником «Бегишево» стал КамАЗ. Крупнейший российский производитель большегрузных автомобилей выполнил работы по реконструкции здания аэровокзала. В обновление основных фондов и средств наземного обеспечения полетов были вложены немалые средства, что

позволило организовать прием воздушных судов первого и второго классов. Взлетно-посадочная полоса длиной 2500 м и шириной 42 м обеспечивает взлет-посадку среднемагистральных воздушных судов типа Boeing 737 и Airbus A320.

Ход реконструкции ускорился с включением аэропорта в программу подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу. Было подписано трехстороннее соглашение между Федеральным агентством Росавиация, правительством Республики Татарстан и самим аэропортом с суммарным объемом инвестиций на 1 млрд руб.

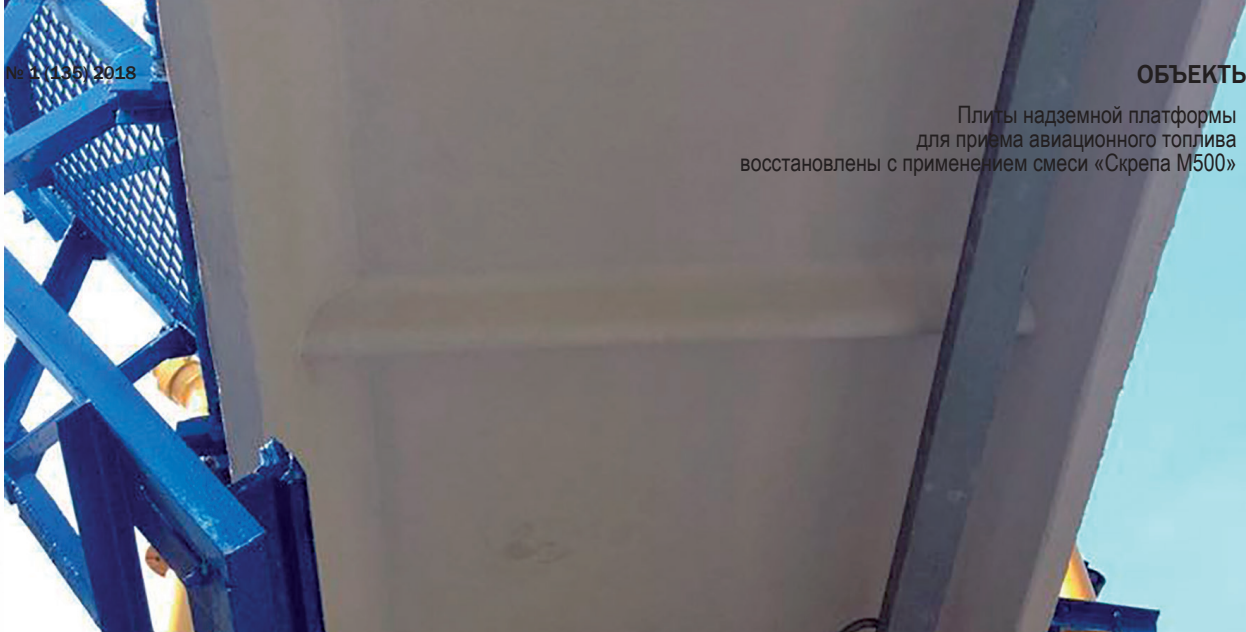
Масштабный проект по модернизации реализуется в несколько этапов. Отреставрирован терминал с полным обновлением интерьеров аэровокзала. Появились комфортабельные залы прилета, современная багажная система с использованием IT-технологий, расширена зона вылета.

Республиканские власти также выполнили свою часть обязательств по инвестпроекту – приведена в нормативное состояние подъездная автодорога от Набережных Челнов до аэропорта.

А вот взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки и перрон (стоянка для 26 воздушных судов) – это уже зона ответственности федеральных властей. В ходе реконструкции широко применяются новые технологии. Так, при замене покрытия перрона и рулежных дорожек за максимальную ровность покрытия «отвечала» система автоматического контроля нивелирования в 3D-проекции.

Экологическую безопасность «Бегишево» обеспечат две современные очистные станции.

Плиты надземной платформы для приема авиационного топлива восстановлены с применением смеси «Скрепа М500»



Платформа с перекачивающим оборудованием полностью готова к работе



Это довольно важные объекты в аэропортовом хозяйстве, поскольку необходим сбор и очистка поверхностных стоков перрона и противообледенительной жидкости, которая используется для обработки воздушных судов в осенне-зимний период.

В ходе реконструкции объектов аэропортового хозяйства для восстановления железобетонных конструкций применена «Скрепа М500 Ремонтная». В частности отремонтирована платформа выгрузки авиационного топлива аэропорта «Бегишево».

Поставка осуществлена во взаимодействии ООО «Пенетрон-Казань», дилера ГК «Пенетрон-Россия» в столице Татарстана и ООО «ЭльСтрой», дилера в Закамской зоне Республики Татарстан. Это первая, но, с большой вероятностью, далеко не последняя поставка в адрес аэропорта «Бегишево» – авиационного «подразделения» КамАЗа, поскольку полная модернизация аэропортового комплекса завершится к 2020 году.

Между тем, за прошедший период 2017 года уже на 60 % вырос пассажиропоток аэропорта и до конца года вполне может превысить 500 тыс. авиапассажиров. Наиболее существенный прирост дает курортное направление – Симферополь, Сочи, Анапа, возобновление чартерных рейсов в Турцию, а также открытие дополнительных рейсов в Москву – львиную долю составляют именно перелеты в столицу.

Так что, кому в Камский промышленный кластер, в «Алабугу», а будущим летом, может быть, также и на матчи мундиала – мягкой посадки в «Бегишево»!

