

ВИВАТ, УНИВЕРСИАДА!

В ближайшие годы Россия примет у себя сразу несколько спортивных событий мирового масштаба. Первым из них станет Универсиада, которая состоится в Казани в июле 2013 года. Это знаковое событие – в прошлый раз всемирные студенческие игры проводились на территории нашей страны ровно сорок лет назад.

По своей масштабности и значимости Всемирная летняя Универсиада вполне сопоставима с Олимпийскими играми. Планируется, что в этом году в соревнованиях примут участие более 13 тысяч спортсменов, а общее количество гостей столицы Татарстана в период их проведения составит примерно 100 тысяч человек. Естественно, принять гостей нужно достойно.

Летние и зимние Универсиады проводятся под эгидой Международной федерации студенческого спорта, которая выдвигает достаточно суровые требования по подготовке городов к соревнованиям. Они касаются и спортивных объектов, и транспортной инфраструктуры. Например, требования FISU по транспортной

доступности предполагают, что движение от одного объекта до другого должно занимать максимум 15–20 минут. Принимающая сторона, понимая серьезность и ответственность момента, постаралась выполнить все на высшем уровне.

В ходе развития улично-дорожной сети Казани было построено и отремонтировано 17 дорог, 11 транспортных развязок, 28 пешеходных переходов, ведется работа по внедрению автоматизированной системы управления дорожным движением. В таких объемах дороги столицы Татарстана не ремонтировались даже к празднованию 1000-летия города.



Ленинский мост



Танковое кольцо

Компания «Пенетрон-Казань», дилер ГК «Пенетрон-Россия» в Татарстане, может по праву гордиться своим вкладом в подготовку города к знаменательному событию. На большинстве дорожных объектов для гидроизоляции железобетонных конструкций были применены материалы системы Пенетрон. Расскажем о некоторых из этих объектов.

Самой большой развязкой обновленной Казани станет Ленинский мост. Это новое сооружение, которое возведено вместо железобетонного трехпролетного моста, построенного в 1950-е годы. Тогда же свой современный вид получила и Ленинская дамба. Нужно заметить, что прежний мост был одной из главных транспортных артерий города, соединяющей две огромные части мегаполиса. За более чем полувековой срок эксплуатации мост полностью исчерпал свой ресурс и пришел в негодность. Ширина нового моста позволяет организовать по нему 8-полосное движение, а также пешеходный тротуар. Общая длина мостовой конструкции составляет 172 метра. На этом объекте применялся проникающий материал «Пенетрон». Кроме того, для устранения дефектов бето-

нирования после снятия опалубки использовали ремонтный состав «Скрепа М500».

Развязка на Танковом кольце также относится к крупнейшим среди построенных к 2013 году. Ее даже назвали монументальным памятником Универсиаде. Транспортный узел, расположенный в районе площади «Танковое кольцо», входит в состав автомобильной дороги, которая обеспечивает скоростное движение автотранспорта от центра города до международного аэропорта «Казань». Развязка спроектирована с учетом активного существующего рельефа местности. Когда на этом объекте выявились участки плохо провибрированного бетона, были обнаружены каверны, устранить эти дефекты удалось с помощью ремонтного состава «Скрепа М500».

Транспортная развязка на пересечении ул. Ленская – ул. Декабристов – пр. Ямашева будет состоять из 3 уровней, на первом из которых пройдет линия метрополитена, выше тоннельным способом – дорога по ул. Ленской, выходящая на пр. Ямашева. Протяженность тоннеля вдоль проспекта Ямашева составит около 800 метров.



Транспортный узел на пересечении
ул. Ленская – ул. Декабристов – пр. Ямашева

Улица Декабристов пройдет на своем настоящем уровне. На развязке ул. Декабристов – Ленская с помощью ремонтного состава «Скрепа М500» были устранены дефекты и проведено укрепление несущих железобетонных конструкций.

Закончено строительство двухуровневой транспортной развязки на перекрестке пр. Амирхана и пр. Ямашева. Для обеспечения ее надежной и долговечной эксплуатации с помощью материала «Скрепа М500 ремонтная» ликвидированы дефекты бетонных поверхностей и выполнено укрепление несущих железобетонных конструкций.

Транспортный узел на пересечении Оренбургского тракта и Фермского шоссе – первый из четырех многоуровневых развязок, способствующих организации движения от центра в сторону аэропорта. На Оренбургском тракте движение пойдет по шести полосам, на Фермском шоссе – по четырем. Эта развязка является, по сути, продолжением большого транспортного узла, строящегося по соседству на Танковом кольце. Здесь оказались довольно проблемные грунты, сложная гидрогеология связана с близостью озера Кабан. При возведении железобетонных опор моста была применена гидроизоляционная добавка в бетон «Пенетрон Адмикс». Также она

использовалась для обеспечения водонепроницаемости подпорной стенки. Ремонтная смесь «Скрепа М500» была применена для устранения дефектов бетонирования конструкций развязки.

На строительство развязки ул. Чистопольская – пр. Амирхана в 2012 году поставлялся ремонтный состав «Скрепа М500». В транспортном тоннеле № 1 была выполнена гидроизоляция 16 колодцев. Уровень грунтовых вод был там очень высок – воду откачивали с помощью специальных «илососов», причем насос должен был работать непрерывно. Давление воды было таково, что 7 кубометров набиралось за 15 минут, а работы проводились в декабре-январе при температуре $-15-20$ °С. Были предусмотрены мероприятия по прогреву бетона. Работы пока продолжаются, своей очереди ждут ещё 10 колодцев. Водонепроницаемость колодцев обеспечили с помощью проникающего материала «Пенетрон», шовного состава «Пенекрит», быстротвердеющей пломбы «Пенеплаг» и полимерного материала «ПенеПурФом», также применяемого для остановки напорных течей.

С таким помощником, как материалы системы Пенетрон, выполнить все требования Международной федерации студенческого спорта – не проблема.



Транспортный узел на пересечении Оренбургского тракта и Фермского шоссе



Развязка ул. Чистопольская – Амирхана