

ЛЕТИТЕ, «САПСАНЫ»!

«Пенетрон Адмикс» надежно защитил водопропускную трубу русла реки Сходня под Октябрьской железной дорогой. Три первых года эксплуатации этого инженерного сооружения под насыпью железнодорожной магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом показали отличный результат гидрозащиты.



Сооружение должно было выдерживать постоянное давление грунтовых и поверхностных вод

Река Сходня является левым притоком реки Москвы и на своем протяжении пересекает ряд транспортных магистралей, включая Октябрьскую железную дорогу. С введением в расписание железнодорожного сообщения высокоскоростного поезда «Сапсан» потребовалась прокладка новых железнодорожных путей. В свою очередь, это повлекло за собой



Панорама стройки

расширение путевого пространства, в том числе в месте пересечения русла реки Сходня.

В результате возникла необходимость постройки бетонной водопропускной трубы русла Сходни, чтобы железнодорожное полотно могло выдержать возросшие эксплуатационные нагрузки.

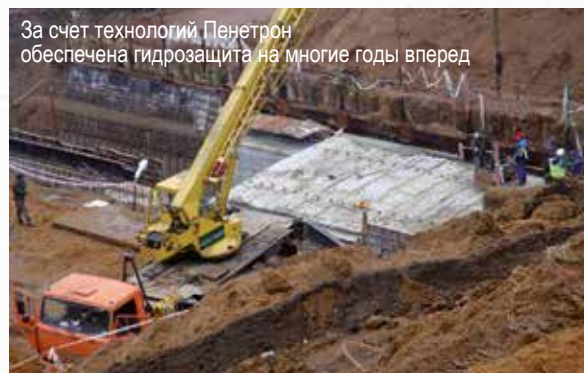
Поскольку бетонные конструкции этого сооружения будут испытывать постоянное воздействие воды (изнутри – русло реки Сходня, снаружи – грунтовые воды с железнодорожной насыпи), потребовалась такая технология гидроизоляции, которая обеспечила бы водонепроницаемость бетона на всю его толщину.

Поэтому было принято решение о применении еще на этапе бетонирования гидроизоляционной добавки в бетон «Пенетрон Адмикс», а сопряжения элементов конструкций герметизировать при помощи гидроактивного жгута «Пенебар».

Три года эксплуатации водопропускной трубы показали правильность выбора технологии гидроизоляции Пенетрон.

Согласно отзывам заказчика, эксплуатация трубы проходит в штатном режиме, повреждений в бетонных конструкциях, а также просадок грунта под железнодорожным полотном, не выявлено.

Пригородные электрички и поезда, включая высокоскоростные «Сапсаны», следуют через этот участок строго по расписанию.



За счет технологий Пенетрон обеспечена гидрозащита на многие годы вперед