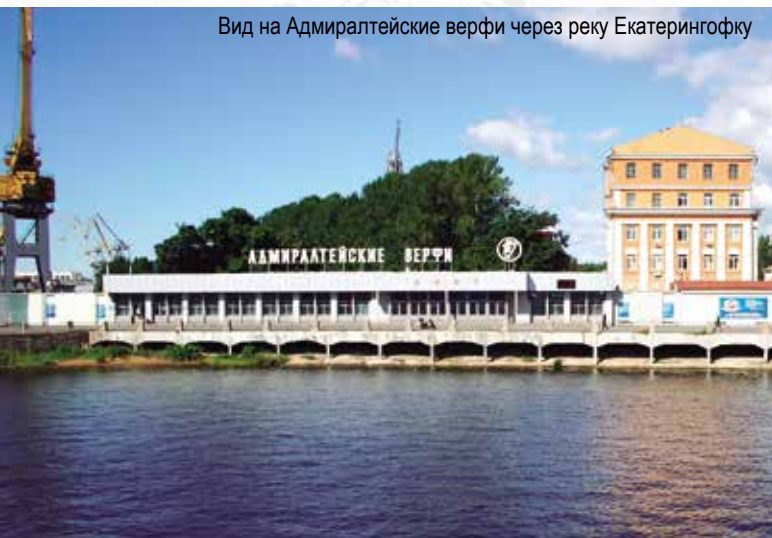


НА СТАПЕЛЕ АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЕЙ

Нынешней весной в компанию «Пенетрон» – дилер холдинга «Пенетрон-Россия» в Северо-Западном федеральном округе – поступило обращение по устройству гидроизоляции с применением Пенетрона. На вопрос «Где будете применять?» специалисты по проникающей гидроизоляции получили ответ: «На стапеле». Людям, не особо посвященным в «морскую тематику», вероятно, это мало что скажет. Но работая в морском городе, сотрудникам ООО «Пенетрон» сразу стало ясно, что речь идет о верфях. А в данном случае конкретно – о легендарных Адмиралтейских верфях. Рассказывает Евгения Кузьмина, генеральный директор ООО «Пенетрон».

Вид на Адмиралтейские верфи через реку Екатерингофку



Об Адмиралтейских верфях говорить можно много и долго – это мастерские, чьи производственные традиции сохраняются, шлифуются и приумножаются уже больше 300 лет. Вся морская слава России пронизывает верфи: от зданий из петровского кирпича, которые помнят 56-пушечную «Полтаву» – первый русский корабль открытого моря, до современного комплекса по производству наших подводных лодок, включая последнюю серию проекта 656.3, оснащенных ракетным комплексом «Калибр». Легенды страны и Санкт-Петербурга построены здесь – крейсер «Аврора», корвет «Витязь», ледокол «Ленин» и так далее, а кроме того, подвесные части Благовещенского моста, сфинксы Египетско-

го моста, грифоны Банковского моста, Львиный мост и многое-многое другое.


Здесь свой особый мир, и это чувствуешь сразу же после прохождения КПП: свой транспорт, свои небольшие канальчики между доками, своя атмосфера и свои задачи. Как-никак, верфи – это градообразующий комплекс сооружений, цель которого – производить корабли. Поэтому все сооружения должны работать безотказно, в том числе и стапель. Для этого нас сюда и пригласили.

Итак, железобетонный стапель – это, по сути, большая горка 138 метров длиной и 12 метров шириной, по которой корабли спускают на воду.

Недаром есть фраза: «Со стапелей сошел корабль...». Так как стапель находится в не-

Стапель очищен и подготовлен к обработке Пенетроном





Сама питерская погода помогает увлажнить бетон при обработке проникающим составом «Пенетрон»

посредственной близости к воде, он требует повышенной защиты от коррозии, то есть его нужно обрабатывать Пенетроном.


После выезда на объект и получения сведений о состоянии бетона мы обучили ремонтную бригаду подрядчика работать с системой Пенетрон, снабдили его Стандартом по гидротехническим объектам и, собственно, самим проникающим составом «Пенетрон».

Обрабатывать материалом «Пенетрон» решили вручную – так надежней! Климат в Санкт-Петербурге такой, что можно «пенетронить» все теплое время – влажно всегда. А тут еще и море в непосредственной близости.

Бригада со стороны подрядчика действовала слаженно и четко: после нанесения мате-



Нанесение состава «Пенетрон»



Обработка стапеля протяженностью 138 м идет к завершению

СУХОЙ ЗАКОН

35



С этого стапеля сойдет много больших кораблей

риала «Пенетрон» сразу же была произведена работа по уходу согласно п. 13 нашего «Технологического регламента» или п. А.3 СТО 658209531-001-2015.

В итоге весь стапель был «запенетронен» за 14 суток.

Это, кстати, не единственный объект на наших верфях, на котором был использован Пенетрон.

Прошлой зимой, в феврале, на этой же территории возводилось монолитным способом здание зарядно-аккумуляторной подстанции. Подробности, по понятным причинам особого статуса объекта, оставляем за рамками повествования, но то, что гидроизоляция необходима для всех конструкций без исключения – это факт. Выбор материалов на рынке большой, и наш город не исключение: на Пенетроне заказ-



Образцы бетона с объекта перед отправкой на анализ в лабораторию

Здание зарядно-аккумуляторного цеха на стадии монолитных работ





Миксер-бетоновоз на подъезде к пункту дозирования гидроизоляционной добавки «Пенетрон Адмикс»

чик остановился не сразу. Но пришла зима и «подказала» решение, безальтернативное для ситуации, когда гидроизоляционные работы должны быть проведены в сжатые сроки и с высоким качеством. Это применение гидроизоляционной добавки в бетон «Пенетрон Адмикс».

Дозирование добавки в бетон «Пенетрон Адмикс» под контролем специалистов ООО «Пенетрон»



С нашей стороны заказчик получил контроль дозирования и сопровождение строительства: мы отбирали пробы бетона на анализ. В практике ООО «Пенетрон» лабораторный анализ бетона на прочность и водонепроницаемость – обычная постоянная практика. Всегда заказываются услуги лаборатории, стоимость их невелика, но для заказчика это подтверждение качества наших материалов, а попутно также проверка поставщика бетона.

Это здание с Пенетроном «по-зимнему» сейчас уже построено. Причем, построено оно в непосредственной близости к воде – 10 метров, но это не делает бетон беззащитным перед водной стихией.

Овеянные славой исторические Адмиралтейские верфи в Санкт-Петербурге защищает Пенетрон.



Зарядно-аккумуляторный цех. Вид с моста

