

КОНКУРЕНТЫ, ДАВАЙ ДО СВИДАНИЯ!

Бакинский метрополитен (Bakı metropoliteni) провел крупный тендер на поставку материалов для восстановления бетона и гидроизоляции в перегонных тоннелях. Для любого мегаполиса метро настолько важная транспортная артерия и, соответственно, приоритет городского хозяйства, что даже в условиях экономического спада остается одним из крупнейших заказчиков ремонтно-строительных работ. На таких тендерах происходит настоящая упорная борьба за победу. При всех равнодействующих Пенетрон не оставил шансов соперникам: победила компания «Пенетрон Азербайджан» под руководством Кирмана Маммедова.



Метро «Ичери Шехер»

ссылка на фото: <https://report.az/storage/news>

Развитие метрополитена Баку определяет Государственная программа, подписанная Президентом Азербайджанской республики. Первые станции «Ичери Шехер», «28 Май», «Сахил», «Гянджлик», «Нариман Нариманов» были открыты в далеком 1967 году. Сейчас метрополитен переживает если не второе рождение, то коренное обновление. Переоснащается путевое хозяйство с внедрением новых систем сигнализации, связи, телеуправления. Так, еще в прошлом году ликвидированы, отправлены в историческое прошлое последние метры путей с оценкой «удовлетворительно». Во многом этому способствовал уникальный даже для мировой практики диагностический комплекс, который с высокой «чуткостью» устанавливает координаты дефектов пути, их слабые места. Вопросы безопасности движения – на первом месте.

Но открыты пути для инноваций и в других сферах жизнеобеспечения метрополитена. На станциях поэтапно заменяются отслужившие свой срок эскалаторы, системы вентиляции, обновляется отделка интерьеров. В действиях руководства просматривается подход сделать не быстрее и дешевле, а с учетом оптимального сочетания цены и качества. Исполнители ремонтно-восстановительных работ и материалы для их производства выбираются на конкурсной основе.

Недавно завершились ремонтные работы вестибюлей станции «Нефтчиляр», сданной

Станция «Нефтчиляр»





Подготовка поверхности и расшивка швов



В ходе реконструкции обновляются вестибюли станций

в эксплуатацию в 1972 году. Полностью отремонтированы подземные переходы, обновлены мраморно-гранитные покрытия стен, восстановлены частично пришедшие в негодность полы.

На станции «Сахил» устанавливаются эскалаторы нового типа. А в период замены эскалаторов также обновляется интерьер. Началась реконструкция станции «Бакмил». Это единственная наземная станция Бакинского метро, и за период длительной эксплуатации «на открытом воздухе» на нее пролилось немало дождей. Возникла необ-

ходимость в укреплении станционной платформы, обновлении покрытий фасада, стен и полов и т. д.

Впрочем, обратимся к главному событию – победе в тендере на поставку материалов компании «Пенетрон Азербайджан» – дилера ГК «Пенетрон-Россия».

– Это для нас действительно очень серьезная победа, – рассказывает директор ООО «Пенетрон Азербайджан» Кирман Маммедов. – Так скажу, что за десять лет работы – самое трудное и длительное противостояние



Гидроизоляционные работы в тоннелях можно вести только в ночной период



Для устранения таких течей нужны материалы системы Пенетрон



Кирман Маммедов

с конкурентами. Предметом конкурса был выбор материалов для ликвидации активных течей, и заказчик основательно подошел к оценке технических решений и предложений компаний-участников.

Претенденты на поставку гидроизоляционных материалов получили экспериментальные участки непосредственно на месте действия – в тоннеле метро, где и должны были провести тестовые работы. На этом этапе возникли свои сложности: днем в тоннели метро доступа никому нет, работать приходилось исключительно в ночное время. Дополнительно напрягает вопрос – насколько будет

Герметизируются швы как бетонных, так и чугунных труб





Тестовый участок тоннеля для испытания материалов системы Пенетрон

непредвзятым решение, не напрасны ли все старания.

Затем прошла комплексная проверка по всем параметрам, а главное: течет-не течет. Я не увидел какой-либо предвзятости, необъективности со стороны конкурсной комиссии.

Пенетрон в метрострое специалистам знаком: и ранее проводились поставки. Мы также проводили обучение применению материалов.

Характерно, что с применением материалов Пенетрон проводилась, в том числе, и герметизация напорных течей. Правда, прошло уже девять лет: факт мог забыться, специали-



Здесь напорные течи Пенетрон устранил еще девять лет назад

сты поменялись. Но у нас нашлись «свидетели»: фотографии тех течей и результатов их устранения. Прошли с комиссией, посмотрели: нет в тех местах проблем с гидроизоляцией – держит Пенетрон.

Зато конкурирующие материалы на поверку оказались в слабых местах и дали течь если не через считанные дни, так через считанные недели. Считаю, что это общая победа Пенетрона.

Между Baki metropoliteni и компанией «Пенетрон Азербайджан» заключен годовой контракт на поставку материалов «Пенетрон», «Пенекрит» и «Ватерплаг». Работы будут проводиться по всей протяженности тоннелей, где только требуется долговременное устранение течей, прежде всего, в межтубинговых швах, как в бетонных, так и в чугунных участках. Непосредственно само применение доверено специалистам метростроя: решено, что у них вполне достаточная практика в работе с материалами системы Пенетрон. Но если по ходу работ нужны будут наши советы, то мы всегда рядом.

P.S. Когда верстался номер, стало известно, что компания «Пенетрон-Азербайджан» приступила к отгрузке материалов в рамках заключенного контракта.