

# ПЕРЕХОД К НОВОМУ МИКРОРАЙОНУ

**В Витебске с целью расшивки узкого места на въезде в новый микрорайон Билево строится транспортная развязка. Она облегчит автотранспортную доступность к новому микрорайону и далее – выход на трассу Витебск – Смоленск – Москва. А в качестве пешеходной составляющей этой транспортной развязки горожане получают подземный переход, работы по гидроизоляции которого сейчас ведет ИП Якушкова, дилер ГК «Пенетрон-Бел» в Витебске.**

– Поставку материалов на этот объект, – говорит Александр Владимирович Якушков, – мы начали еще в прошлом году, а сейчас начинается работа по гидроизоляции. Это действительно важная стройка для Витебска. Город растет, а в новый микрорайон Билево единственная транспортная артерия – Московский проспект. Этого мало – утром и вечером «транспортный коллапс». Принято решение ввести в строй в 2018–2019 годах транспортную развязку, которая соединит проспект Строителей с микрорайоном Билево и далее с выходом на трассу Витебск – Смоленск – Москва.

И на этой важной для города стройке по меньшей мере два серьезных проблемных участка. Во-первых, необходимо пробить тоннель под железной дорогой, во-вторых, восстановить подземный переход. До тоннеля под железной дорогой дело еще не дошло, зато на подземном переходе, наконец, закипела работа.

Подземный переход был построен в 80-х годах прошлого века, но ввести его в эксплуатацию так и не смогли по причине сильного подтопления грунтовыми водами. Не помогло ни устройство дренажа, ни откачка воды насосами. Все это время переход стоял затопленным, а уровень воды достигал полутора метров. Теперь его ждет возрождение. При этом переход не просто восстанавливают. К нему «придельивается» еще одна «ветка», и он станет П-образным. Замкнуть переход до полного квадрата не получится. Тогда пришлось бы раскапывать весь перекресток, что парализовало бы весь транспортный поток – объездных путей здесь нет.

До недавнего времени мы поставляли добавку в бетон «Пенетрон Адмикс» для заливки подпорной стены. Сейчас «заходим» непосредственно в переход, который много лет простоял в полузатопленном виде. Затем – поставка материалов на тоннель под желез-







Пешеходный путь проляжет к новому микрорайону

ной дорогой. В дальнейшем – строительство трассы на «болоте» за железной дорогой.

Проектировщикам у нас хорошо известно, что в трудных, проблемных ситуациях, кроме Пенетрона, ничто не поможет. И даже взять такой нюанс, как шеф-монтаж. Применительно к материалам наших конкурентов проектное бюро не укажет в сопроводительных документах на «присутствие дилера в ходе проведения работ, шеф-монтаж и т.п.». По простой причине знают, что никакого «эффекта присутствия» не будет, и подрядчику придется «кувыркаться» как Бог на душу положит. В случае с Пенетроном обязательное присутствие дилера – непреложное условие. Даже в случае просто поставки материалов и при проведении гидроизоляционных работ – само собой разумеется.

Вот такой у нас рабочий календарь на лето. Не сомневаюсь, что с задачей по гидроизоляции на этом сложном объекте нам поможет успешно справиться Пенетрон.



Стройку реанимировали после 30 лет простоя



Для заливки ограждающих конструкций применяется добавка в бетон «Пенетрон Адмикс»