



СТАНЦИЯ «НОВОКОСИНО», КОНЕЧНАЯ

В августе 2012 года была запущена в эксплуатацию 186-я станция московского метрополитена, замыкающая Калининскую линию. Расположение станции уникально, так как она одновременно находится и на территории столицы, и за ее пределами, в г. Реутове.

Это не единственная особенность станции. Например, она стала последней нетиповой станцией мелкого заложения, сооруженной по индивидуальному проекту. Кроме того, именно здесь установлены первые в московском метрополитене звуковые сигналы, оповещающие о прибытии и отбытии поездов. Это сделано, в первую очередь, для слепых и слабовидящих горожан. Уделено

внимание и представителям маломобильных групп населения: все пути движения пассажиров спроектированы с учетом их потребностей, вестибюли станции связаны с платформой не только лестницами, но и лифтами.

Конструкция станции выполнена из монолитного железобетона. По проекту была заложена битумная гидроизоляция.

Интерьер станции «Новокосино»



Как и следовало ожидать, через некоторое время обнаружили проблемы, связанные с проникновением воды сквозь железобетонные конструкции станции.

Для обследования технического состояния перегонного тоннеля и рабочих помещений метро «Новокосино» была приглашена компания «Пенетрон-Москва», дилер ГК «Пенетрон-Россия».

Специалисты компании выявили фильтрацию воды через тело бетона, швы, стыки, сопряжения. Также вода проникала внутрь сквозь технологические отверстия и места примыкания арматуры к бетону. Кроме того, были обнаружены такие дефекты, как непровибрированные участки бетона, каверны.

Материалы линейки Пенетрон систематически применяются для гидроизоляции конструкций метрополитенов в разных городах и нашей страны, и ближнего зарубежья, а внутри дилерской сети идет постоянный обмен информацией, касающейся выполнения восстановительных работ на таких объектах. Используя ее, а также опираясь на собственный опыт, дилеры холдинга «Пенетрон-Россия» находят правильное решение даже в самых сложных ситуациях.

Вот и на этот раз предложенное специалистами ООО «Пенетрон-Москва» техническое решение позволило успешно устранить все обнаруженные проблемы.

Напорные течи через технологические отверстия были ликвидированы с помощью быстротвердеющего материала «Пенепплаг». Поверхность железобетонной плиты обработали проникающим материалом «Пенетрон». Был произведен демонтаж выпусков арматуры с последующим раззенкованием отверстий, заполнением их шовным составом «Пенекрит» и обработкой материалом «Пенетрон». Также с помощью «Пенекрита» выполнялась гидроизоляция стыков, примыканий и холодных швов бетонирования. Восстановление целостности тела бетона обеспечила ремонтная смесь «Скрепа М500». Поверхность наружных стен гидроизолировали проникающим материалом «Пенетрон».

Работы производились ОАО «ТРАНСИНЖСТРОЙ» СМУ-153 в соответствии с технологическим регламентом на проектирование и выполнение работ по гидроизоляции и антикоррозийной защите монолитных и сборных бетонных и железобетонных конструкций. Полученными результатами все остались довольны, а руководство строительного управления планирует дальнейшее использование в своей работе материалов системы Пенетрон.



Фильтрация воды
через швы и стыки



Фильтрация воды через места
примыкания арматуры к бетону



Поступление воды в помещение