

ФАКТОР АВТОМОБИЛЬНОСТИ

Несмотря на перепады в сбыте автомобилей, строятся новые автозаводы. Ширятся сети фирменных автосервисов. Какими только лейблами не пестрят въезды-выезды в крупных городах: Toyota, Honda, Volkswagen, Lifan, Peugeot, Ford, Lada и т. д. А внутри у них еще в разы больше сопутствующих брендов – комплектующих, аксессуаров, прочих «прибамбасов» к вашей «самобеглой коляске»: от шин с неотразимым рисунком протектора до антенн космической связи. Кажется бы, только Пенетрона и не хватает – бренд не автомобильный. Но это не так: в автосервисах повсеместно необходим и широко применяется Пенетрон.



Автосборочные производства, исходя из логической целесообразности, базируются, как правило, поближе к портам, узловым железнодорожным станциям. Впрочем, немаловажную роль играет и массовость предполагаемого покупательского спроса. Самые прагматичные мировые марки свою автосборку в России давно открыли. Как говорится, кто хотел – тот уже здесь. Но есть расправляющий крылья «восточный дракон», и он «столбит» себе место, неспешно, но настойчиво. На данный момент в России строится несколько китайских автозаводов. И в силу того, что площадки под строительство выделяются не в самых легкодоступных местах (а вот, раньше надо было начинать!), то защищаться от грунтовых вод сам Бог велел. Пенетрон, разумеется, – в помощь!

Да, сразу скажем, что на объектах российского АвтоВАЗа Пенетрон, конечно же, при-

менялся, применяется и будет применяться без всякого сомнения. Город Тольятти и автозавод, овеянный разноречивыми сказками и легендами, – на берегу матушки-Волги, что само по себе фактор гидроизоляционного внимания.

Для зарубежных автопроизводителей в России наиболее привлекательными достаточно долгое время оставались Ленинградская и Калужская области. Заводы работают, основной фонд амортизируется, и для поддержания зданий и сооружений в гидроизоляционной безопасности нужен Пенетрон.

Материалы системы Пенетрон нашли применение на заводе Volkswagen, который стал первопроходцем калужского автокластера. Под Санкт-Петербургом также большой автокластер. На заводе Hyundai в Сестрорецке Пенетроном герметизированы подвальные поме-





Завод Toyota, Санкт-Петербург

фото с сайта: <http://www.toyota-vostok.ru/images/23/common/TMR-SP.jpg>

щения. На заводе Toyota уже непосредственно в самой северной столице при производстве ремонтно-восстановительных и гидроизоляционных работ в заглубленных помещениях использовались материалы «Скрепа», «Пенетрон», «Пенекрит», «Пенеплаг». И завод стабильно работает: во всяком случае никакие гидронапасти не портят производственную программу. К сегодняшнему дню выпущено более 280 тыс. автомобилей Camry и RAV4, а инвестиции в предприятие превысили 27 млрд рублей.

Из китайских автопроизводителей возьмем для примера одного, но самого целеустремленного и осваивающего в России совсем другие регионы. И это будет Great Wall Motors. Чем заслуживает внимания? Тем, что на ее заводах в России, получается, уже практически по традиции, широко применяется Пенетрон. И тем еще, что Great Wall противостоит тяготам адап-

тации к российскому рынку, подобно тому, как Пенетрон противостоит водной стихии. Начиная компания с завода в Липецкой области. Комплекс за 11,5 млрд рублей был построен в 2014 году, сразу попал под кризис, склад затоварился, и выпуск недорогих кроссоверов DW Hower H3 пришлось резко затормозить. Но это восточных «автоварищей» не обескуражило. Они пошли на север, они пошли на юг. Запущенный в 2017 году завод «Ставрополь-Авто» собирает уже не только Hower H3, но Hower H5, а в текущем году планирует запустить две новые модели. Проектная мощность завода – 100 тысяч автомобилей в год с двукратным наращиванием в перспективе. В Тульской области Great Wall сосредоточится на премиальной линейке Haval. Строительство завода в индустриальном парке «Узловая» идет по графику, начат монтаж оборудования.

Нужно ли говорить, что на ставропольской



Завод Great Wall, Тульская область



Завод «Ставрополь-Авто», Ставрополь

и тульской площадках комплексно используется Пенетрон. В Ставрополе (точнее, это Шпаковский район Ставропольского края) гидроизолировано в общей сложности 8000 м² бетонных поверхностей, километры швов бетонирования и деформационных швов, 20000 отверстий от опалубки, залито 3300 м³ бетона с добавкой «Пенетрон Адмикс». Отличная работа специалистов ООО «ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ +».

А в Туле действует ООО «Пенетроника», в условиях жесткой конкуренции с собратьями по гидроизоляции. Здесь в больших объемах используется «Скрепа М500». Фундаменты, а на ряде объектов и ограждающие конструкции залиты с добавкой в бетон «Пенетрон Адмикс». Сборные железобетонные конструкции, а также сваи перед их монтажом в грунт обрабатываются проникающим составом «Пенетрон». Стройка, несмотря на довольно непрезентабельный общий вид по причине «грязевой труднодоступности», идет по графику, и первые «Хавейлы» российской сборки должны сойти с конвейера в 2019 году.

Автосервисы

Автосервисы в нашей стране даже больше автозаводов составляют целый пласт экономики. Да и впрямь автозаводы в советские времена можно было сосчитать по пальцам одной руки. А поскольку продукция не отличалась высокой эксплуатационной надежностью, ее нужно было как-то постоянно поддерживать на ногах, то бишь, на колесах. Для этого существовала масса полуподпольных авторемонт-

ных мастерских. Механики разного уровня мастерства из той эпохи по сей день орудуют в гаражах.

Но авторынок быстро цивилизуется, и ни одна мировая, да и просто уважающая себя автомобильная марка, нигде не обходится без собственной сервисной инфраструктуры. Сервисные сети стремятся к потребителю-автомобилисту, и чем ближе, тем лучше.

От одного слова «сервис» в противовес гаражной мастерской веет комфортом, тактичностью персонала, даже с налетом деликатности. Подразумевается буквально со входа четкая организация приема клиентов, прохождения их железных коней от «коновязи» на диагностический участок и далее по этапам. А там уже по предписанию: от легкого ТО до сложной операции на сердце, то есть двигателе. В «операционную» вход только в чистом виде. В чистом, но не всегда в сухом, поскольку проход через экспресс-мойку. Да и во время экзекуций «лошадка» может что-нибудь невзначай пролить, например, отработанное масло. Все это означает, что промышленные полы, технологические приямки в автосервисе нужно как следует гидроизолировать.

Поскольку работы по обслуживанию автотехники связаны с образованием довольно-таки нечистых и экологически не безопасных стоков, автосервис должен располагать системой очистки и утилизации. Столь жизненно важный участок, как локальные очистные,

Техцентр Toyota-Lexus, Москва

фото с сайта: <https://kuzovnoy.ru/upload/iblock/9fc/9fc035e946309cec234d2caabea2ea28.jpg>



Автосалон GT Motors Lend Rover Georgia, Тбилиси



гидроизолирован с применением материалов системы Пенетрон в московском Техцентре Toyota-Lexus.

А вот в грузинской столице – Тбилиси в июле 2017 года открылся автосалон GT Motors Lend Rover Georgia. Автосалон и автосервис полностью соответствует европейским стандартам и требованиям. Цель компании Lend Rover – сделать автомобили признанного в мире бренда доступными для автомобилистов Грузии, представить последние модели и обе-

спечить максимальный комфорт в послепродажном обслуживании.

При проектировании автосалона было решено использовать подземную часть от снесенного здания 70-х годов постройки. Поэтому возникли вполне предсказуемые проблемы с гидроизоляцией. Для их устранения пригласили компанию «Гидроизоляционные технологии», дилера ГК «Пенетрон-Россия».

– Материалы «Пенетрон», «Пенекрит», «Пенеблаг» и золотые руки наших специалистов, – говорит директор компании Джимшер Шенгелия, – сделали свое дело. В результате абсолютно сухой подвал получил новое назначение в качестве склада запчастей.

В Кемерово компания «Интеллектуальные инженерные системы» (ИИС) поставляла гидроизоляционный жгут «Пенебар» для строящегося автосалона Audi (Audi). Но подвижки на местном авторынке изменили «расстановку фигур». По словам директора ООО «ИИС» Александра Волошина, одни автосалоны закрылись, другие объединились под общую крышу. Монобрендовых осталось не много, объект, построенный для Audi, – можно считать исключением. Правда, сейчас он является фирменной пристанью для Volkswagen.

Ситуация на авторынке как в региональном, так и в «марочном» разрезе, не равновесна. В Воронеже, ввиду растущего спроса, официальный Renault (Рено) в Воронеже – компания «ААА Моторс» открыла второй ав-

Автоцентр «Сибавтоцентр», Кемерово





Автоцентр «Рено AAA Моторс», Воронеж
 фото с сайта: <https://yandex.ru/maps>

тосалон. Представлен весь модельный ряд: Logan 2, Kaptur, Sandero, Speedway, быстро набравший популярность Duster. В воронежском автосалоне Renault были проведены работы по герметизации холодных швов и отверстий от стяжки в пожарном резервуаре.

На складском комплексе Honda в Коломне с помощью материалов системы Пенетрон были устранены активные течи в водозаборном узле.

Специалисты Астраханского Центра современных строительных технологий с применением добавки в бетон «Пенетрон Адмикс» гидроизолировали фундаменты и заглубленные конструкции в автосалонах корейской Kia и отечественной «Лады».

В сервисном центре Mitsubishi Motors в Костаное с применением добавки в бетон «Пенетрон Адмикс» гидроизолированы смотровые ямы. Как правило, это сооружения не самых последних лет постройки. Потому зачастую им необходим капитальный ремонт с восстановлением и последующей гидроизоляцией бетонной поверхности. Притом это также особый участок, далеко еще не редкость на легковых автосервисах и совсем уже неперемный атрибут при обслуживании грузовиков.

Именно они, грузовики, дальнобойные и мощные седельные тягачи, главенствуют на трассах, порой распугивая начинающих во-

дителей седанов с хэтчбеками и минивэнами, лошадиных сил у которых от силы-то, прости-те за каламбур, сотня-полторы. А вот когда в 15–16-литровый турбодизель «запряжено» их 500, 600 и более, то не всякий водитель какого-нибудь мини-купе решится с ходу обогнать такого монстра, несущего длинную фуру.

Однако же и этим гигантам нужен своевременный и правильный уход. Им тоже нужны автосервисы. Только здесь и будут и «детальки» потяжелей, соответственно, и оборудование мощней, и габариты покрупней. Не говоря уже об ответственности за качество работ, будь то рядовая смена шин, плановое ТО или капитальный ремонт, равно как и за безопасность самого ремонтно-сервисного предприятия.

Кроме того, поскольку сервис-центры для грузовиков располагаются, как правило, на обходе вокруг города, то есть непосредственно на трассе, важно обеспечить комфортное пребывание водителей. Устранение полученной в дороге неисправности может занять достаточно много времени. Значит, нужна автостоянка, гостиница и прочие привычные атрибуты дальнобойного комфорта.

Автоцентр «ПензаТракСервис» является официальным дилером грузовой техники марки Volvo и Renault в Пензенской области. Центр оснащен первоклассным оборудованием и диагностической линией фирмы Josam, ремонтирует грузовики, автоприцепы, обслуживает автобусы Volvo. Компания «Евро-Гарант», дилер ГК «Пенетрон-Россия» в Пензенской области, провела серию гидроизоляционных работ

Автосервис Scania, Москва

фото с сайта: <https://yandex.ru/maps>

на ряде участков этого автоцентра.

– С применением материалов системы Пенетрон, – говорит директор ООО «Евро-Гарант» Юрий Сурин, – гидроизолированы смотровые ямы, теплопункт, маслоприемные емкости, резервуары переливания воды. Кроме того, с добавкой в бетон «Пенетрон Адмикс» залит пожарный резервуар. Все сделано качественно, на совесть – то есть как всегда.

В автосервисе Scania, что на Минском шоссе на пути к Москве, по типовой технологии «Пенетрон» + «Пенекрит» гидроизолированы тоннельные переходы между смотровыми ямами.

Достаточно свежая работа Пенетрона – на сервисе DAF в Дзержинске Нижегородской области. Здесь при устройстве гидроизоляции четырех монолитных емкостей использована добавка в бетон «Пенетрон Адмикс», а также проникающий состав «Пенетрон» и шовный материал «Пенекрит».

Пожалуй, будет несколько выделяться во всей данной тематической линейке магаданский сервис-центр Caterpillar. Да, это уже категория тяжелой дорожно-строительной, карьерной техники, включая самые массивные бульдозеры Cat D11 и самосвалы Cat 777. Впрочем, как раз это обстоятельство и делает Caterpillar более чем уместным в нашем обзоре. Во-первых, речь о законодателе мод в «гигантском» сегменте, во-вторых, на Колыме, Камчатке и Чукотке Cat разных «мастей» по-

рядка 700 единиц, то есть он незаменим. А в-третьих, после ввода сервис-центра в эксплуатацию в 2016 году, вероятно, не только в силу суровой колымской погоды, но ввиду пережитых нагрузок, на складе потрескалась стяжка бетонного пола. Она была прокачана «Скрепой М600», и складу возвращено его функциональное назначение.

Автомобилю, который, как известно, не роскошь, а средство передвижения, по пути от захода до захода в автосервис встречается немало других полезных пунктов: магазины автозапчастей, автозаправочные станции, автомойки и др. Применительно к последним, где по бетонным полам постоянно течет вода, Пенетрону в качестве гидроизоляции вряд ли сыщется достойная альтернатива. Специалисты ООО «ТД Герметики Юга» гидроизолировали с применением материалов системы Пенетрон бетонные полы целой сети автомоек самообслуживания в Волгограде и Волгоградской области.

Как видим, автомобильный рынок не стоит на месте – да у него мобильность уже в самом обозначении. Будут новые заводы и новые автосалоны. Появляются новые автозаправочные сервисы, автоматические мойки, новые и новые автоуслуги, которые облегчают и упрощают жизнь водителей и их железных коней. Опыт коллег из городов, где сосредоточена автомобильная активность, ждет не просто повторения, а продолжения, развития и расширения.

