



«НЕ СТОЙ ПОД СТРЕЛОЙ»

Дилеры ГК «Пенетрон-Россия» сотрудничают со многими крупнейшими промышленными предприятиями, холдингами, концернами Российской Федерации, а также стран ближнего зарубежья. Не является исключением и ПКФ «Лик», дилер ГК «Пенетрон-Россия» из Днепропетровска. Среди их постоянных заказчиков – Частное акционерное общество «Интерпайп Нижнеднепровский Трубный завод» (ЧАО «Интерпайп НТЗ»).

Это предприятие входит в крупнейшую в Украине группу «Интерпайп», объединяющую несколько трубопрокатных заводов страны, в том числе один из самых известных в Европе – по производству стали. Компания «Лик» не раз успешно выполняла для «Интерпайп НТЗ» работы по гидроизоляции бетонных конструкций на серьезных и интересных объектах.

Поэтому неудивительно, что украинские дилеры не остались в стороне от проблем известковой фабрики ПАТ, входящей в состав «Интерпайп НТЗ». Для обеспечения производственного цикла предприятие ежедневно принимает не менее 30 вагонов известняка. Разгрузка осуществляется с помощью мостового крана, и от исправности крановой эстакады зависит работа

всего предприятия. Однако именно здесь и возникли проблемы.

Заказчиком совместно с Днепропетровским строительным институтом был разработан проект реконструкции колонн крановой эстакады и объявлен тендер на определение подрядчика для выполнения работ согласно проекту. В соответствии с ним предполагалось использовать большое количество металлопроката (арматура, уголок, полоса), которым нужно «зашить» колонны, после чего оштукатурить их цементно-песчаным раствором и раствором «Эмако».

Получив возможность произвести осмотр объекта, специалисты компании «Лик» пришли к выводу, что в проект необходимо внести изменения. Во-первых, без какого-либо ущерба для результата нужно отказаться от «навешивания» на колонны металлопроката, а во-вторых, ремонт несущих конструкций со 100% эффективностью можно выполнить с помощью проникающего гидроизоляционного материала «Пенетрон» и ремонтного состава «Скрепа М500».

Заказчик сумел признать объективные недостатки первоначального проекта и реальные преимущества предложения компании «Лик», которое оказалось еще и более выгодным экономически – дешевле исходного на 40%. И закипела работа.

С поверхности колонн удалили разрушенный бетон, произвели зачистку и антикоррозийную обработку, а кое-где и замену арматуры. Затем было выполнено восстановление защитного слоя бетона ремонтной смесью «Скрепа М500», после чего оштукатуренную поверхность обработали раствором гидроизоляционного материала «Пенетрон». Всего были отремонтированы 52 колонны высотой 12 метров. Площадь восстановленной поверхности составила около 2300 квадратных метров. Особо следует отметить, что в период проведения ремонтно-восстановительных работ эксплуатация крана не прекращалась, и производство функционировало в обычном режиме.

Постоянные вибрации в ходе работы мостового крана и воздействие атмосферных осадков создают неблагоприятные условия для эксплуатации железобетонных конструкций крановой эстакады. Однако применение материалов системы Пенетрон является 100% гарантией долгого межремонтного срока ее службы.



Колонны эстакады до реконструкции



По завершении восстановительных работ