

# КТО ПРИДУМАЛ ПОЕЗДА?..

*Один из важных партнеров ООО «Пенетрон» в Санкт-Петербурге – Октябрьский электровагоноремонтный завод (ОАО «ОЭВРЗ»). Это одно из старейших предприятий промышленности Северной столицы. В прошлом году завод отметил свой 190-летний юбилей и получил к столь знаменательной дате прекрасный подарок – новый производственный комплекс площадью более 15 тыс. м² и плановой мощностью 200 вагонов в год. Теперь на 200-летней исторической базе произрастает современное производство, и речь идет уже не только о ремонте вагонного парка, а о выпуске широкого спектра пассажирского подвижного состава.*



К своему 190-летию завод получил новый производственный корпус

Завод с большой историей достоин большого будущего. Именно здесь с 80-х годов прошлого века проходили техническое обслуживание уже почти легендарные «Аврора» и «Красная стрела». Отсюда вышли пригородные поезда повышенной комфортности «Северная звезда», «Ладога», «Балтика». Помимо вагонов Петербургского метрополитена, завод обеспечивает капитальный ремонт подвижного состава для всей страны – Октябрьской, Московской, Северной, Горьковской, Южно-Уральской, Западно-Сибирской, Приволжской и Куйбышевской железных дорог. Заводские мастера традиционно и достойно выполняют уникальные работы по спецзаказам: вагоны-салоны, вагоны бизнес-класса, вагоны спецназначения.

Вместе с тем завод давно перестал быть только ремонтным предприятием. В 2011 году здесь был построен метropоезд нового поко-

ления серии 81-780/781, а недавно выигран тендер на поставку 40 вагонов для Петербургского метрополитена. Сейчас параллельно ведется работа по четырем контрактам, в соответствии с которыми Петербургское метро до конца 2020 года должно получить в общей сложности 428 новых вагонов. В перспективе ОАО «ОЭВРЗ» освоение капитального ремонта и модернизации трамвайных вагонов и создание современных скоростных низкопольных трамваев.

Для этих проектов предприятие активно модернизирует и наращивает собственные мощности по обслуживанию развивающегося в регионе железнодорожного транспорта. Новые производственные объекты предъ-



Теперь здесь будут ремонтировать и модернизировать до 200 вагонов в год

являют повышенные требования к гидроизоляции подземных конструкций, к их долговечности. Добавляется нагрузка и на инженерные сети. Эффективную гидроизоляцию и, значит, устойчивую работу всего предприятия обеспечивают материалы системы Пенетрон.

Уникальность нового комплекса в заложенных по проекту гибких технологиях, которые позволяют при необходимости быстро переориентировать его с одного вида деятельности на другой. Комплекс состоит из двух корпусов: в одном производство подвижного состава, в другом – тестирование и комплексные испытания. Для динамических испытаний предназначен также специальный путь длиной 1200 м. п. Все это, в дополнение к объектам былого наследия, дополняет современный административно-бытовой комплекс.

– На Октябрьском электровагоноремонтном заводе, конечно, понимают, что ввод новых производств обязывает внимательно относиться к качеству гидроизоляции подземных конструкций, – говорит Евгения Кузьмина, генеральный директор ООО «Пенетрон». – Материалы Пенетрон были прописаны в технической документации, но



Течь в колодце устранена

потребовалось немало времени и сил, чтобы подрядчик их применил и применил правильно. Как зачастую бывает, гидроизоляция все-таки остается не первым приоритетом. Вызывает улыбку, что после применения системы Пенетрон – с полной гарантией долговечной гидроизоляции – на объектах завода наши специалисты обнаружили свежий слой битумной мастики.

Тем не менее, именно специалистов по проникающей гидроизоляции Пенетрон руководители предприятий все чаще вызывают в качестве бригады быстрого реагирования. Иначе последствия бывают плачевными. Не так давно, к примеру, пришлось устранять активные, даже очень активные течи в зоне вводов коммуникаций на заводе косметики.

Применение материалов «Пенетрон», «Пенекрит», «Ватерплаг», «Пенебар» – правда, как правило, под пристальным взглядом специалистов нашей компании и, соответственно, по типовой технологии, с наилучшим результатом, становится традицией. Главное, чтобы соответствующие службы поторопились с обращением к нам.

Представительство по Северо-Западу холдинга «Пенетрон-Россия» – ООО «Пенетрон» заинтересовано в том, чтобы ОАО «ОЭВРЗ», как признанный строитель поездов, всегда поддерживал имидж современного и успешного предприятия Санкт-Петербурга – одного из технологических лидеров в России – и успешно двигался вперед на рельсах модернизации.



При обновлении производства нельзя забывать о гидроизоляции подземных коммуникаций