



Базилика Фульвия-Эмилия

г. РИМ, ИТАЛИЯ

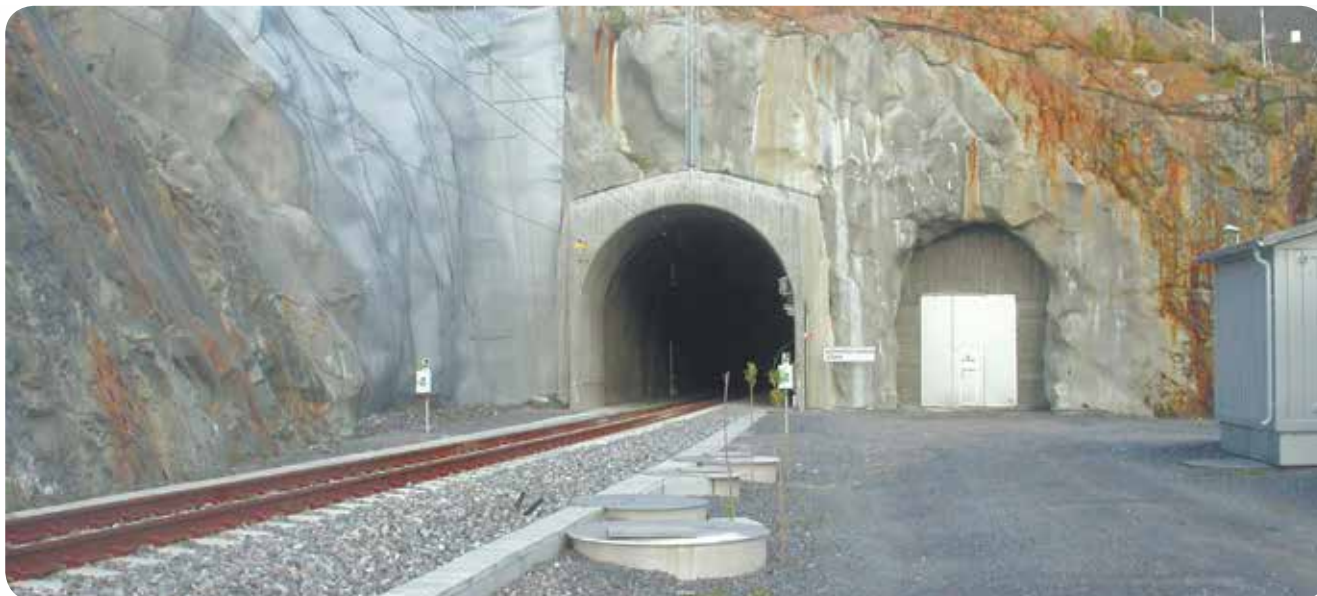
Во время реконструкции дворца эпохи Возрождения в центре Рима, всего в нескольких метрах от колонны Траяна, был найден фундамент древней базилики. Археологи рекомендовали восстановить часть кладки, но тогда появлялась опасность, что на нее будут воздействовать грунтовые воды. Для заполнения полостей в бетонном фундаменте, возраст которого достигает почти 2000 лет, были использованы материалы системы Пенетрон.



Ильичёвский морской торговый порт

г. ИЛЬИЧЕВСК, УКРАИНА

Это один из самых молодых портов на Чёрном море. Он был построен в 50-е годы XX века, в первую очередь для морского товарооборота со странами социалистического лагеря. Погрузочно-разгрузочные комплексы порта состоят из 28 причалов общей длиной 5500 метров. Для выполнения мероприятий по восстановлению гидроизоляции бетонных и железобетонных конструкций в порту применялись проникающий материал «Пенетрон» и шовный состав «Пенекрит».



Железнодорожная линия «Ботническая»

ШВЕЦИЯ

Линия «Ботническая» – высокоскоростная железная дорога на севере Швеции. Железнодорожное полотно проходит через 25 км тоннелей и располагается к северу от Стокгольма, на побережье Балтийского моря. В проекте линии особо подчеркивалась необходимость максимальной защиты полотна от грунтовых вод. Проблема была решена с помощью гидроизоляционной добавки в бетон «Пенетрон Адмикс».



Жилой комплекс «Coliseum Palace»

г. КИШИНЕВ, МОЛДОВА

Проект этого жилого комплекса считается самым перспективным в Республике Молдова в настоящее время благодаря финансированию строительства американским фондом NCH Advisors Inc. Жилой комплекс, повторяющий архитектуру древнего Колизея, расположен в одной из экологических зон столицы. В состав его инфраструктуры входит подземный паркинг, водонепроницаемость железобетонных конструкций которого обеспечивается гидроизоляционной добавкой в бетон «Пенетрон Адмикс».