



## Базилика Фульвия-Эмилия

г. РИМ, ИТАЛИЯ

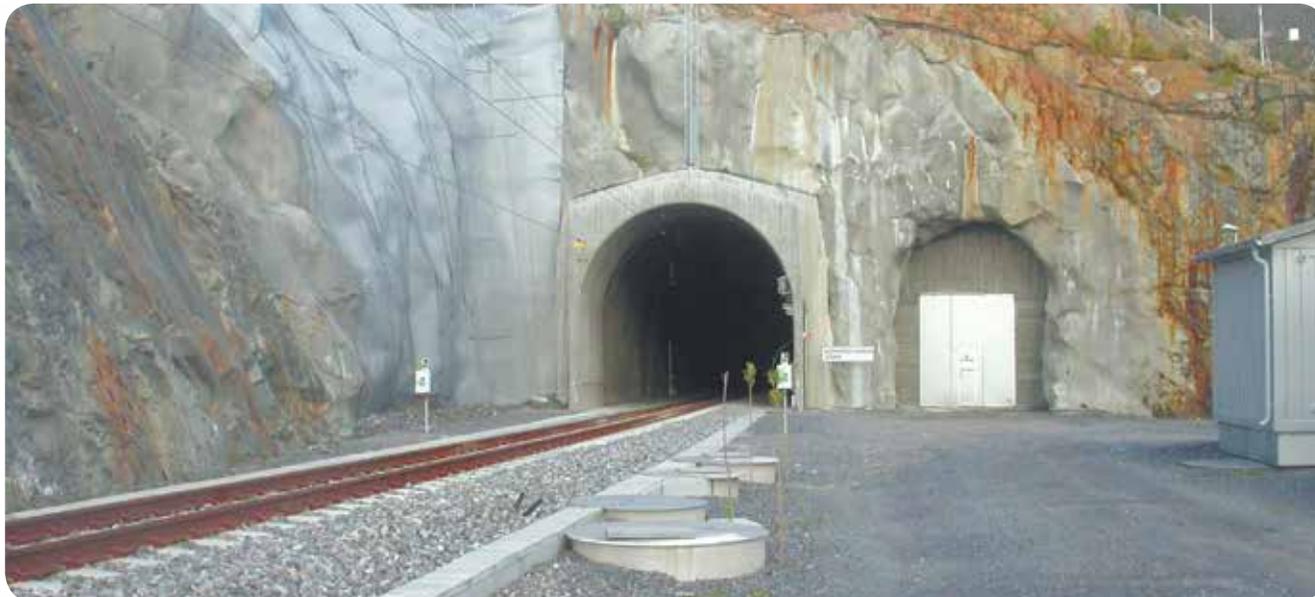
Во время реконструкции дворца эпохи Возрождения в центре Рима, всего в нескольких метрах от колонны Траяна, был найден фундамент древней базилики. Археологи рекомендовали восстановить часть кладки, но тогда появлялась опасность, что на нее будут воздействовать грунтовые воды. Для заполнения полостей в бетонном фундаменте, возраст которого достигает почти 2000 лет, были использованы материалы системы Пенетрон.



## Ильичёвский морской торговый порт

г. ИЛЬИЧЕВСК, УКРАИНА

Это один из самых молодых портов на Чёрном море. Он был построен в 50-е годы XX века, в первую очередь для морского товарооборота со странами социалистического лагеря. Погрузочно-разгрузочные комплексы порта состоят из 28 причалов общей длиной 5500 метров. Для выполнения мероприятий по восстановлению гидроизоляции бетонных и железобетонных конструкций в порту применялись проникающий материал «Пенетрон» и шовный состав «Пенекрит».



## Железнодорожная линия «Ботническая»

ШВЕЦИЯ

Линия «Ботническая» – высокоскоростная железная дорога на севере Швеции. Железнодорожное полотно проходит через 25 км тоннелей и располагается к северу от Стокгольма, на побережье Балтийского моря. В проекте линии особо подчеркивалась необходимость максимальной защиты полотна от грунтовых вод. Проблема была решена с помощью гидроизоляционной добавки в бетон «Пенетрон Адмикс».



## Жилой комплекс «Coliseum Palace»

г. КИШИНЕВ, МОЛДОВА

Проект этого жилого комплекса считается самым перспективным в Республике Молдова в настоящее время благодаря финансированию строительства американским фондом NCH Advisors Inc. Жилой комплекс, повторяющий архитектуру древнего Колизея, расположен в одной из экологических зон столицы. В состав его инфраструктуры входит подземный паркинг, водонепроницаемость железобетонных конструкций которого обеспечивается гидроизоляционной добавкой в бетон «Пенетрон Адмикс».