



ПЛЕЧО УРАЛГИДРОТЕХЭКСПЕДИЦИИ ДЛЯ КИТАЙСКИХ ПОДРЯДЧИКОВ

Серьезная нагрузка в энергообеспечении Челябинской области лежит на Троицкой ГРЭС. На станции в стадии ввода в эксплуатацию новый – 10-й энергоблок. Но в ходе подготовки к вводу возникли большие осложнения в части гидроизоляции топливоподающего тоннеля к котельным агрегатам. Проблему решили только с привлечением специалистов ООО «УралГидроТехЭкспедиция» (УГТЭ). Генеральный директор компании Михаил Еловигов говорит, что в 2015 году это наиболее сложный и ответственный объект, на котором также компания получила практику взаимодействия с китайскими строителями.

Десятый энергоблок на 660 МВт – один из крупнейших проектов не только в рамках ОГК-2 (в которую входит Троицкая ГРЭС), но и для всей энергетической отрасли. Генподряд по итогам тендера выиграла компания ЗАО «Кварц – Новые технологии».

Для выполнения ряда основных строительно-монтажных работ генподрядчиком была привлечена китайская компания КОО «ХэйлунцзянЭнергоИнжиниринг №3». Китайским подрядчиком в целом на станции остались довольны. Отработали китайцы в целом добросовестно,

но камнем преткновения для них стал тоннель топливоподачи. На станции это одно из основных заглубленных технологических сооружений. Объект из десятка 20-метровых секций общей протяженностью 1300 метров с толщиной стен в 1,3 метра впечатляет. По тоннелю в котельное отделение энергоблока подается по двум конвейерам уголь. То есть это главная топливная артерия.

И вот на этом жизненно важном сооружении пошли протечки грунтовых вод. И не каплей по капельке, а ручьями, как говорится, по всем швам. Под угрозой оказался

весь технологический процесс подачи угля. По всей видимости, китайские подрядчики сделали, мягко говоря, недостаточно качественную гидроизоляцию. Сначала они пытались исправить своими силами, но результат оказался неутешительным.

Сложность задачи заключалась в необходимости обеспечить гидроизоляцию при динамических нагрузках на бетонные части и конструкции тоннеля. Тщательно обследовав объект, мы предложили применить материалы системы Пенетрон. Начался долгий переговорный процесс: с генподрядчиком, с руководством станции, с китайской стороной напрямую.

Китайская неуступчивость в переговорах известна. Пока обменивались «впечатлениями», суммировали доводы, защищали технологическую карту, сверяли сроки, согласовывали стоимость – лето прошло. К осени подписали договор, приступили к работе и завершаем с надлежащим качеством.

Таким образом, долгий и сложный возвратно-поступательный процесс от установления рабочего контакта с китайской компанией до заключения договора на работы по ликвидации протечек и трещин в тоннеле топливоподдачи дал в конечном итоге эффективный результат.

Станция получила надежный, безопасный тоннель топливоподдачи, который теперь гарантированно защищен Пенетроном. А наша совместная работа с китайской «ХэйлунцзянЭнергоИнжиниринг №3» показала не только преимущества материалов системы Пенетрон, но и профессионализм, умение быстро и качественно выполнить работы на самых сложных и ответственных объектах. Во взаимодействии с китайскими партнерами мы только в самом начале пути.

ОПЫТ



Последствия негодной гидроизоляции



Прорывы грунтовых вод

Конвейер топливоподдачи в строю

