

ВЗЛЕТ РАЗРЕШАЕТСЯ

Генеральный план развития Геленджика в части его транспортной инфраструктуры предусматривает в том числе строительство нескольких вертолетных площадок. Авиация далеко не все время пребывает в воздухе, ей необходима наземная база: для хранения и технического обслуживания авиатехники, заправки топливом, обеспечения навигации и т. д. Вертолетный комплекс в районе аэропорта Геленджик для постоянного базирования вертолетного парка компании «Арт Авиа» строится с применением материалов системы Пенетрон.



Вертолетное сообщение в курортном городе – это необходимость

Вертолетная станция, конечно же, не идет ни в сравнение с большой воздушной гаванью с ее многокилометровыми взлетными полосами и огромными пассажирскими терминалами. Это небольшой аэропорт – вертодром, с одной или несколькими вертолетными площадками. Базироваться на нем могут только вертолеты.

Организация вертолетного транспорта, если только это не военно-воздушные силы, носит коммерческий характер.

Вертолетное сообщение не имеет регулярного характера, вместе с тем, полеты осуществляются эпизодически, как правило, по предварительным заявкам, но могут приходиться на любое время суток.

На вертодроме не нужен вместительный аэровокзал. Однако же, пассажиры зачастую

представляют «специальный контингент»: чиновники, бизнесмены, туристы, также, впрочем, и «неотложные» больные в том числе. Соответственно, вертодром так или иначе должен располагать офисными и прочими служебными помещениями для персонала, автомобильной парковкой и комфортным залом ожидания для пассажиров, пусть с усеченным, но привычным сервисом.

«Вертолетный» пассажир, в том числе, и в силу его статусных особенностей, не должен ни на минуту сомневаться в безопасности полета. На воздушном транспорте безопасность в небе, как известно, начинается на земле. Геленджик – город южных широт, но жаркое лето сменяется довольно дождливой порой. Для авиационной и обслуживающей техники

На стройплощадке вертодрома в Геленджике





Общий вид новостройки

нужны производственные помещения. Пусть это будут ангары, но под ангар в любом случае нужна бетонированная площадка.

Два вертолетных комплекса – в Геленджике и в Сочи – строит по собственным проектам компания «ГеоСтройИнжиниринг». Впрочем, у нее не только свои проектные разработки, парк необходимой техники, но в том числе и собственный бетонный завод.

Но лучший способ защиты железобетонных конструкций, как известно, материалы системы Пенетрон. Тем более, когда речь идет об открытых площадках в такой сфере, как гражданская авиация. Бетонные плиты на строительстве вертолетного парка в Геленджике обрабатывались проникающим составом «Пенетрон», кроме

того, использовался гидроизоляционный жгут «Пенебар». Материалы поставлены компанией «ГидроЗащита», официальным дилером холдинга «Пенетрон-Россия» в Краснодарском крае.

Помимо этого вертолетного комплекса в агломерации Геленджика должны быть открыты новые вертолетные площадки в районе сел Дивноморское, Пшада и Архипо-Осиповка. И этот перечень не полный. Так, по трехстороннему соглашению между администрацией Краснодарского края, мэрией Геленджика и компанией «Базэл Аэро», управляющей аэропортами Краснодарского края, в этом году предполагается приступить к строительству нового аэровокзального комплекса в аэропорту Геленджик.

Здесь будет базироваться вертолетный парк

