

«Открытие Арена», г. Москва  
автор фото: Brateevsky



# СПОРТ КАК ЖИЗНЕННАЯ ПОТРЕБНОСТЬ

Если верить статистике, в дореволюционной России не было ни одного стадиона, а спортсменов насчитывалось примерно 60 тысяч. Зато в СССР спорт стал «стратегическим оружием», демонстрируя превосходство установившегося государственного строя. К началу 60-х годов XX века советские спортсмены завоевали лидирующее положение в мире по числу поставленных рекордов и завоеванных званий чемпионов Европы и мира.

После распада Советского Союза в спортивной сфере начались перемены, которые разрушили ценности, принятые в прошлом. За трудные для России годы пришли в негодность стадионы, закрылись спортивные школы, заниматься спортом стало некогда и негде. Фраза «В здоровом теле – здоровый дух» исчезла из нашей жизни. Но все плохое когда-нибудь кончается, и сейчас мы совершим очередное виртуальное путешествие по объектам Пенетрона и убедимся, что спорт снова занимает в нашей жизни достойное место.

Начнем, как и полагается, со столицы нашей Родины – Москвы. В преддверии чемпионата мира по футболу-2018 здесь завершено строительство стадиона «Открытие Арена». Его вместимость – 42 тысячи человек. При возведении этого красавца встал вопрос о герметизации дефор-

мационных швов на трибунах стадиона. Благодаря своей надежности и простоте в использовании, плюс экономическая составляющая, заказчик при выборе из пяти технических решений, предложенных ему разными поставщиками, остановился на системе «ПенеБанд С». Километр ленты «ПенеБанд С» с клеем «ПенеПокси 2К» обеспечили гидроизоляцию деформационных швов трибун стадиона.

А два года назад здесь же, в Москве, открылся первый автодром международного уровня в России, подходящий для проведения этапов «Формулы-1», Superbike и DTM. Когда летом 2012 года состоялся премьерный гоночный уик-энд World Series by Renault, все 85 тысяч зрителей, побывавшие там, единодушно назвали это началом новой эры автоспорта в России! Тщательно продуманная инфраструктура автодрома включает в себя пит-билдинг

Автодром, г. Москва



с 30 просторными гаражами, комплекс управления гонками, 6 вместительных VIP-зон с роскошной отделкой, конференц-центр и другие объекты, отвечающие самым строгим запросам клиентов. Также к услугам клиентов и посетителей – большой паддок, пресс-центр, удобные пешеходные зоны, торговые площади и вместительные парковки. Есть и вклад Пенетрона в это средоточие технологичности и комфорта: материалы системы Пенетрон

применялись для гидроизоляции заглубленных железобетонных конструкций водозаборного узла и пешеходного перехода.

Продолжая тему автодромов, отправимся в Ульяновск. На родине вождя мировой революции тоже построили автодром, и не простой, а единственный в Поволжье. Комплекс зданий и сооружений ульяновского

Автодром, г. Ульяновск



Автодром, г. Рустави  
автор фото: Randy Lewis

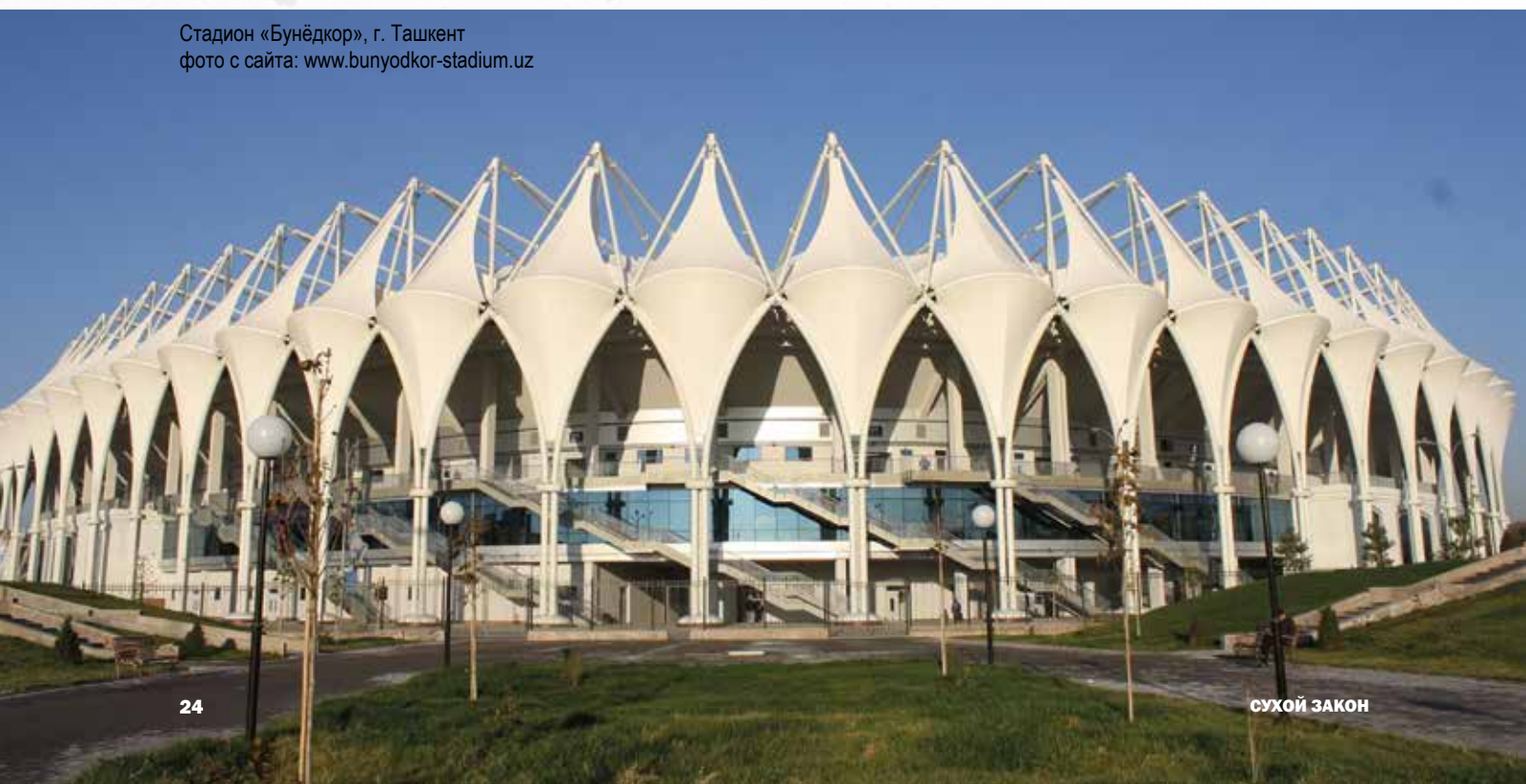


автодрома позволяет проводить различные спортивные мероприятия российского и европейского уровня по автомобильному, мотоциклетному и другим техническим видам спорта. Руководство области считает этот проект социально значимым, а жители просто радуются открывшимся возможностям. Пенетрон и здесь не остался в стороне: с помощью материалов системы Пенетрон произведена гидроизоляция транспортного тоннеля в

составе подъездной дороги на территорию автодрома. При бетонировании использовалась гидроизоляционная добавка «Пенетрон Адмикс», также на объекте применялись материалы «Пенетрон», «Пенекрит» и «Пенебар».

Но так как для Пенетрона нет границ, заглянем еще и в Грузию. Совсем недалеко от Тбилиси, также на берегу реки Куры, находится город Рустави. В советское время

Стадион «Бунёдкор», г. Ташкент  
фото с сайта: [www.bunyodkor-stadium.uz](http://www.bunyodkor-stadium.uz)



Лыжно-биатлонный комплекс, г. Сочи  
 фото с сайта: [www.gazprom.ru](http://www.gazprom.ru)



он был одним из крупных промышленных центров, однако сейчас Рустави живет совсем другой жизнью. Одной из его достопримечательностей является гоночная трасса, построенная в 1978 году. В послеперестроечные годы стране было не до автогонок, и трасса постепенно ветшалась и разрушалась, в руины превратились и зрительские трибуны. Однако в 2010 году компания «Стромос» начала полную реконструкцию автодрома: с серьезными изменениями конфигурации трассы, укладкой нового дорожного полотна, возведением зданий технических боксов, центра гостеприимства, крытых трибун и других сооружений. Обновленный автодром соответствует уровню международных стандартов и имеет огромное значение для развития города. А материалы системы Пенетрон использовались для гидроизоляции кровли и других участков конструкций автомобильных боксов. Всего материалами системы Пенетрон было обработано свыше 1000 квадратных метров бетонных поверхностей и швов.

Раз уж мы оказались за пределами России, не откажем себе в посещении самого большого стадиона Узбекистана. Стадион «Бунёдкор» расположен в столице страны Ташкенте и вмещает 34 тысячи зрителей. Его строительство началось в 2008 году, но из-за проблем с финансированием работы велись с перерывами. Наконец в 2010 году проектом занялось высшее руководство Узбекистана, и к знаменательной дате – 100-летию узбекского футбола – стадион был открыт. Он отвечает

всем современным требованиям. Естественно, такому объекту требуется абсолютно надежная защита от воды, поэтому гидроизоляция горизонтальных и вертикальных швов, как в подземных, так и в наземных бетонных сооружениях, а также вводы инженерных коммуникаций выполнены материалами системы Пенетрон.

А мы вернемся обратно в Россию, чтобы снова взглянуть на нашу гордость – олимпийские объекты. Зимняя Олимпиада, прошедшая в феврале 2014 года в Сочи, вновь вознесла российский спорт на должную высоту. Чтобы создать для этого все условия, город-курорт превратился на несколько лет в гигантскую стройплощадку. Зато к нужному сроку здесь открылось невероятное количество спортивных и инфраструктурных объектов, многие из которых гидроизолированы материалами системы Пенетрон.

Вот, например, первый в России комплекс для соревнований по лыжным гонкам и биатлону с двумя стадионами, зонами старта и финиша, стрельбищем, отдельными системами трасс для двух видов спорта. Спортсмены разных стран и их наставники дали высокую оценку трассам, стрельбищу и организации турниров, прошедших здесь еще до начала Олимпиады. Совмещенный стадион построен в живописном месте на хребте Псехако, недалеко от поселка Красная Поляна, на высоте 1500 метров над уровнем моря. Это соответствует правилам,

Комплекс трамплинов «Русские горки», г. Сочи  
 фото с сайта: [www.4tololo.ru/content/4389](http://www.4tololo.ru/content/4389)



так как верхняя точка лыжной трассы не должна располагаться выше 1800 метров. Стадион для биатлона имеет 6 этажей. Комплекс рассчитан на 16 000 зрителей. Лыжно-биатлонный комплекс, как и все объекты Олимпиады, по-своему уникален.

Не меньше достоин восхищения и комплекс трамплинов «Русские горки», получивший постоянный сертификат соответствия Международной федерации лыжного спорта FIS. Это означает, что трамплинный комплекс К-95, К-125 (таково официальное название объекта) полностью соответствует мировым стандартам для спортив-

Дворец спорта «Олимп», г. Невинномысск  
 автор фото: Александр Перевалов



Центр олимпийской подготовки, г. Саранск  
 фото с сайта: [www.mordovia-sport.ru](http://www.mordovia-sport.ru)



ных сооружений данного типа, а также имеет право на проведение международных соревнований на объекте как в летний, так и в зимний период.

Получению такого статуса предшествовала сложная и кропотливая работа. «Русские горки» расположены в месте геологического разлома, поэтому несущие грунты находятся здесь на значительных глубинах, а поверхностные являются «плывунами». Как общестроительные, так и гидроизоляционные работы на объекте приходилось вести в сложнейших условиях. Для обеспечения водонепроницаемости железобетонных конструкций многофункционального обслуживающего здания были гидроизолированы ограждающие железобетонные конструкции, плиты перекрытий, деформационные швы, отверстия от стяжек опалубки. Также гидроизоляционные работы были успешно проведены на комплексе расположенных каскадом подземных многоуровневых гостевых паркингов с эксплуатируемой кровлей. Даже подпорные стены горного «серпантина» стали водонепроницаемыми благодаря материалам системы Пенетрон.

После олимпийского Сочи вполне логично посмотреть на объекты, где готовят олимпийцев, поэтому из Краснодарского края отправимся в Ставропольский. Здесь, в Невинномысске, находится одно из крупнейших спортивных сооружений не только Ставропольского края, но и юга

России. Это Дворец спорта «Олимп». Его залы способны принять до 300 спортсменов и 2000 зрителей одновременно, что в сочетании с хорошим уровнем технического оснащения и высокой квалификацией персонала позволяет проводить культурные и спортивно-массовые мероприятия российского масштаба. Когда пришло время ремонта, и здесь пригодился Пенетрон. За долгие годы эксплуатации гидроизоляция подвального помещения Дворца спорта была нарушена, что привело к течам в фундаментных блоках, а также протечкам через вводы коммуникаций. Для успешного решения проблемы использовались проникающий гидроизоляционный материал «Пенетрон», шовный состав «Пенекрит», гидроизоляционный жгут «Пенебар» и ремонтная смесь «Скрепа М500».

Завершим наше путешествие в Саранске, где расположен Центр олимпийской подготовки Республики Мордовия по спортивной ходьбе. Он вырос для республики уже множество талантливых спортсменов, занимавших призовые места в чемпионатах и первенствах России. Для максимально эффективного использования площадей спортивного центра было решено провести работы по восстановлению гидроизоляции подвальных помещений для последующего обустройства их под тренировочные залы. Благодаря уникальным свойствам материалов системы Пенетрон, использованных на объекте, работы были выполнены изнутри помещения.